

Regulamin dla narciarzy korzystających z obiektów stacji narciarskiej Czarna Góra „KOZINIEC” Sp. z O. O

Nad Twoim bezpieczeństwem na terenie stacji narciarskiej Czarna Góra „Koziniec” stale czuwają ratownicy Tatrzańskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego, którego stacja ratownicza zlokalizowana jest przy dolnej stacji kolejki.

OGÓLNE ZASADY KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ WYCIĄGOWYCH

1. Każdy korzystający winien mieć ważny bilet (karnet) na przejazd, za karnety terminowe zwracana jest tylko kaucja.
2. Podróżnego, który przy kontroli biletów z jakichkolwiek powodów nie może okazać ważnego biletu na przejazd uważa się za jadącego bez ważnego biletu.
3. Bilety kupuje się tylko w kasie stacji narciarskiej Czarna Góra „Koziniec”.
4. Przy kasie znajdują się informacje dotyczące cen biletów, czasu pracy kasy i wyciągów oraz warunków narciarskich panujących na stoku.
5. Przejazd uważa się za rozpoczęty, gdy bilet (karnet) został skasowany w urządzeniu wejściowym (bramce) i podróżny wszedł na peron celem skorzystania z wyciągu.
6. Przez bramkę, przy wykorzystaniu jednego otwarcia może przejść tylko jedna osoba.
7. Podróżnemu przechodzącemu przez bramkę w sposób nieuczciwy obsługa ma prawo odebrać karnet bezpowrotnie.
8. Nie przyjmuje się do przewozu i usuwa z terenu wyciągu lub kolei osoby bez ważnego biletu, nietrzeźwe oraz będące pod działaniem środków odurzających, a także osoby nie przestrzegające przepisów obowiązujących na wyciągu.
9. Podróżny jest zobowiązany sprawdzić czy otrzymał właściwy bilet (karnet), zachować bilet (karnet) w czasie przewozu aż do opuszczenia wyciągu, okazywać go i wręczać na żądanie właściwego personelu.
10. Podróżny jest zobowiązany stosować się do przepisów porządkowych i poleceń obsługi wyciągu, a także stosować się do informacji znajdujących się na tablicach.
11. Podróżny, mimo posiadania ważnego biletu (karnetu) nie ma prawa żądać przewozu, jeśli jest on niemożliwy z powodu warunków atmosferycznych lub w przerwach między planowymi jazdami, względnie, jeśli praca wyciągu jest niemożliwa z innych względów.
12. Na wyciągach obowiązuje zakaz palenia.

ZASADY ZACHOWANIA NA WYCIĄGACH ORCZYKOWYCH

1. Po przejściu urządzenia wejściowego (bramki) i skasowaniu biletu należy zająć miejsce przed bramką sortującą i oczekiwać na zielone światło.
2. Na miejscu startu trzymać kijki w jednej ręce (pasek kijka nie może być na ręce).
3. Nie "ślalomować" i jechać wyznaczonym śladem około 0,5 metra od osi liny, po zewnętrznej stronie wyciągu.
4. Nie chwycić na trasie pustych orczyków.
5. Nie puszczać orczyka przed strefą wysiadania.
6. Kijki trzymać w jednej ręce.
7. Orczyk wypuścić za ostatnią podporą bez rozkołysania w strefie wysiadania.
8. Opuścić peron w nakazanym kierunku.
9. Nie zatrzymywać się na peronie.
10. Nie kontynuować jazdy poza strefą wysiadania.
11. Na orczyku może jechać tylko jedna osoba.

ZASADY ZACHOWANIA NA KOLEI KRZESEŁKOWEJ

1. Koleją mogą podróżować tylko osoby samodzielnie wsiadające i wysiadające z krzesełek. Małe dzieci mogą być przewożone tylko na własną odpowiedzialność rodziców, na kolanach przypięte szelkami do osoby dorosłej.
2. Kolej nie przewozi zwierząt.
3. Osobom, które zachorowałyby w trakcie przewozu lub na stacjach kolej, pierwszej pomocy udziela załoga kolei wzywając w razie pomocy pogotowie ratunkowe.
4. Podróżny posiadający ważny bilet (karnet) ma prawo do przejazdu koleją w relacji zgodnej z wykupionym biletom oraz bezpłatnego przewozu bagażu ręcznego o masie do 10 kg, a także przewozu sprzętu turystycznego lub sportowego (jedna para nart lub jeden snowboard).
5. Po przejściu urządzenia wejściowego (bramki) i skasowaniu biletu należy zająć miejsce przed bramkami sortującymi i oczekiwać na ich otwarcie.
6. Przygotować się do wsiadania przed bramką wejściową.
7. Po otwarciu bramek zająć wyznaczone miejsce do wsiadania.
8. Narty ustawić równolegle do kierunku jazdy kolejki, kijki trzymać w jednej ręce (paski nie mogą być założone na rękę).
9. Nie siadać z plecakiem na plecach, oraz zawieszonymi na szyi lub ramieniu torbami, aparatami itp. przedmiotami.
10. W czasie jazdy podręczny bagaż trzymać na kolanach.
11. Przewozić narty tylko przypięte na butach.
12. Nie przewozić nart trzymany w rękach.
13. W czasie jazdy nie kołysać krzesełkiem, nie wychylać się, nie wstawać na krzesełku, nie wyskakiwać z krzesełek, oraz nie próbować zaczepiać rękami oraz innymi przedmiotami o podpory.
14. Przy dojeździe do stacji końcowej należy otworzyć barierkę zabezpieczającą, przytrzymać bagaż podręczny i będąc tak przygotowanym oczekiwać na dojazd do miejsca wyznaczonego do wysiadania.
15. Po opuszczeniu krzesełka należy odjechać na wprost z peronu (podróżni piesi wysiadają na prawo).
16. Kolej przewozi cztery osoby na krzesełku w ruchu narciarskim w sezonie zimowym.
17. W ruchu pieszym kolej przewozi dwie osoby na krzesełku.
18. W sezonie letnim i zimowym kolej przewozi po dwie osoby na krzesełku na toku powrotnym.

19. Na krzeselku nie mogą znajdować się równocześnie osoby z nartami i bez nart.
20. Przy dużym ruchu narciarskim, obsługa kolei może zarządzić jazdę pasażerską tylko w górę, lub tylko dla narciarzy i odmówić przewozu pasażerów pieszych. Informacja o jeździe tylko w górę lub tylko dla pasażerów na nartach jest zamieszczona w kasie biletowej.
21. Przewóz większego bagażu ręcznego lub dodatkowego sprzętu sportowego i turystycznego jest dopuszczalny na osobnym krzeselku z wykupieniem odpowiedniego biletu.

OGÓLNE ZASADY ZACHOWANIA NA TRASACH NARCIARSKICH

1. Każdy narciarz powinien zachować się w taki sposób, aby nie stwarzać niebezpieczeństwa ani szkody innej osoby.
2. Narciarz powinien zjeżdżać z szybkością stosowną do swoich umiejętności, rodzaju i stanu trasy oraz warunków atmosferycznych.
3. Narciarz zjeżdżający z góry, dysponujący większą możliwością wyboru trasy zjazdu musi ustalić taki tor jazdy, aby nie zagrażał narciarzowi jadącemu przed nim.
4. Wyprzedzać można zarówno po stronie prawej i lewej, lecz w takiej odległości, która nie ograniczy wyprzedzanemu swobody ruchu.
5. Narciarz zaczynający zjazd powinien na trasie sprawdzić, patrząc w górę i w dół, czy nie spowoduje tym niebezpieczeństwa dla siebie i innych. Identyczne postępowanie obowiązuje po każdym, nawet chwilowym zatrzymaniu.
6. Należy unikać zatrzymywania się na trasie zjazdu w miejscach zwożeń i miejscach z ograniczoną widocznością.
7. Narciarz powinien podchodzić tylko poboczem trasy, a w przypadku złej widoczności powinien zejść z trasy. To samo dotyczy narciarzy schodzących pieszo w dół.
8. Każdy narciarz powinien stosować się do znaków narciarskich ustawionych na trasach.
9. W razie wypadku każdy znajdujący się w pobliżu winien poszkodowanemu służyć pomocą.
10. Każdy, obojętnie czy sprawca wypadku, czy poszkodowany, czy świadek muszą w razie wypadku podać swoje dane osobowe.
11. Wszyscy narciarze zobowiązani są do zjeżdżania tylko po wyznaczonych trasach narciarskich.
12. Trasy wyznaczone są naturalnymi granicami takimi jak linie lasu oraz inne ograniczenia, jakich korzystający powinni się spodziewać na swojej drodze np.: trakcje wyciągów narciarskich, siatki, znaki ograniczające (białe strzałki na niebieskim tle) i inne.
13. Narciarze powinni również spodziewać się i omijać na trasie inne przeszkody takie jak hydranty i armatki systemu zaśnieżania, lampy oświetleniowe i inne.
14. Podczas jazdy wieczornej nakazuje się korzystanie wyłącznie z oświetlonych, czynnych tras, przy czym trasę do jazdy wieczornej ograniczają elementy podane powyżej a trasę zawęża się do pasa 15 m po obu stronach lamp.
15. Ponadto wszyscy korzystający ze stacji narciarskiej obowiązani są przestrzegać regulaminów korzystania z urządzeń wyciągowych.
16. Zabrania się samodzielnego ustawiania na trasach: tyczek, kolanówek, slalomów, itp.
17. Na trasach SN Koziniec obowiązuje bezwzględny zakaz usypywania skoczni, ustawiania rynien, trampolin itp.